



Actualisation du CEP TP 2015/2020 CRIES

Séance d'information sur les quartiers de
gare du Grand Paris

Vendredi 15 janvier 2016

Préfecture IDF

Rappel rapide de la méthodologie

- Analyse des calendriers, de la documentation des maîtres d'ouvrage, et entretiens avec les directeurs de projets (SGP, SNCF Réseau, RATP, STIF),
- Rencontres avec les responsables au sein d'entreprises de toute taille (ETI, PME et groupes) qui pourront travailler sur des chantiers NGP, les centres de formation formant sur le secteur des Travaux Publics, et la CERC IDF,

Suite méthodologie

- Intégration des données et informations dans un logiciel avec prise en compte des glissements des besoins année après année,
- Mise en place d'un groupe de travail pour valider chaque étape (les 10 partenaires de la convention-cadre régional emploi/formation signée le 22/01/2015),
- Validation finale des données et recommandations lors du comité de pilotage du mercredi 6 mai 2015.

Besoins pour les chantiers dits au « fil de l'eau »

- **Fil de l'eau** : analyse des départs à la retraite et des départs du secteur des TP sur la période ente 2015 et 2020
 - ◆ près de 6 100 sur des départs à la retraites (analyse d'après la pyramide des âges sur le personnel âgé de 55 à 65 ans),
 - ◆ près de 3 800 pour les autres départs (changements de branche et/ou de région),

Avec la baisse d'activité et le taux de croissance annuel moyen (-1,8%) 3 450 emplois seront supprimés entre 2015/2020 et 9 950 salariés sont susceptibles de quitter la Profession :

➤ **6 500 besoins identifiés** pour le renouvellement des effectifs sur les 19 métiers concernés par l'étude,

Besoins pour les 9 CDT analysés

- **CDT :**

- analyse des 9 CDT signés entre 2013 et fin 2014,
- L'analyse porte une estimation de 40% de réalisation des projets CDT (près de 500 000m²) entre 2015 et 2020 avec une part des Travaux Publics estimé à 10% sur le volume total.

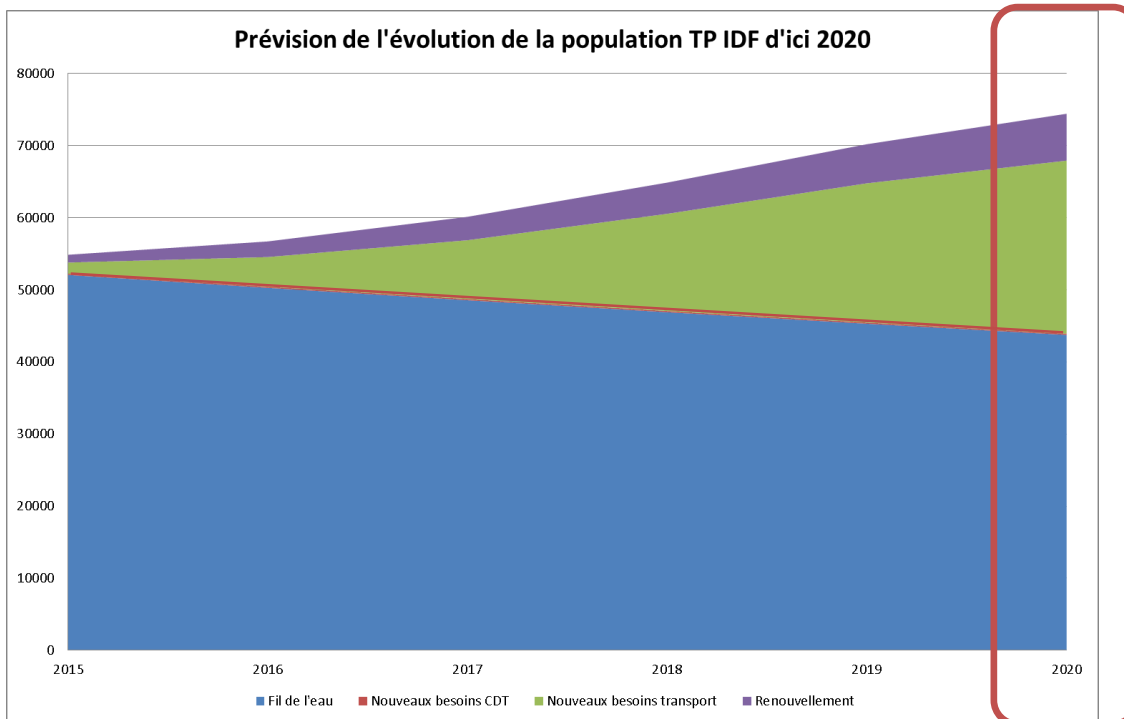
➤ près de **1 000 besoins nouveaux identifiés par an** sur les métiers VRD, routes et canalisation,

Besoins pour les chantiers du Nouveau Grand Paris

- Analyse des calendriers des projets de métro (prolongements et constructions), de tramways, des tangentiels et des RER référencés pour le Nouveau Grand Paris lors de la conférence du 6 mars 2013,
 - près de **22 000 besoins identifiés entre 2015/2020** pour la construction du projet transport sur les **19 métiers analysés** (voir tableau p. 29 et 30 de la synthèse)

Synthèse globale des besoins 2015/2020

Calcul du différentiel – Synthèse de l'évolution des effectifs TP



6 500: besoins en renouvellement (fil de l'eau)

22 000 : nouveaux besoins transports

993 : nouveaux besoins CDT

43 752: population actuelle au fil de l'eau



29 000 besoins nouveaux

IDENTIFICATION DES BESOINS POUR LES 19 METIERS ANNEE PAR ANNEE



		2015	2016	2017	2018	2019	2020
canalisateur	population métier présente en IDF	433	522	614	735	889	1045
	nouveaux besoins	89	92	121	154	156	114
	augmentation annuelle	21%	18%	20%	21%	18%	11%
Constructeur d'ouvrage d'art béton armé	population métier présente en IDF	2614	3284	4168	5471	7137	8887
	nouveaux besoins	670	884	1303	1666	1750	1398
	augmentation annuelle	26%	27%	31%	30%	25%	16%
Constructeur de routes	population métier présente en IDF	1239	1424	1561	1687	1812	1920
	nouveaux besoins	185	137	126	125	108	95
	augmentation annuelle	15%	10%	8%	7%	6%	5%
Ouvrier VRD	population métier présente en IDF	5851	6134	6344	6539	6730	6904
	nouveaux besoins	283	210	195	191	174	160
	augmentation annuelle	5%	3%	3%	3%	3%	2%
Ouvrier TP peu qualifié	population métier présente en IDF	1191	1543	1936	2448	3029	3793
	nouveaux besoins	352	393	512	581	764	721
	augmentation annuelle	30%	25%	26%	24%	25%	19%
Monteur de réseau	population métier présente en IDF	2006	2263	2566	2946	3424	3903
	nouveaux besoins	257	303	380	478	479	366
	augmentation annuelle	13%	13%	15%	16%	14%	9%
Conducteur d'engins	population métier présente en IDF	2646	2866	3104	3409	3765	4146
	nouveaux besoins	220	238	305	356	381	314
	augmentation annuelle	8%	8%	10%	10%	10%	8%
Mécanicien d'engins	population métier présente en IDF	415	461	511	582	670	769
	nouveaux besoins	46	50	71	88	99	78
	augmentation annuelle	11%	11%	14%	15%	15%	10%
Conducteur poids lourds	population métier présente en IDF	1987	2142	2309	2525	2773	3055
	nouveaux besoins	155	167	216	248	282	238
	augmentation annuelle	8%	8%	9%	10%	10%	8%

Poseur de voies	population métier présente en IDF	278	337	421	501	589	645
	nouveaux besoins	59	84	80	88	56	29
	augmentation annuelle	21%	25%	19%	18%	10%	4%
Opérateur de centrale	population métier présente en IDF	34	71	123	199	297	392
	nouveaux besoins	37	52	76	98	95	66
	augmentation annuelle	109%	73%	62%	49%	32%	17%
Soudeur	population métier présente en IDF	143	217	325	445	591	723
	nouveaux besoins	74	108	120	146	132	93
	augmentation annuelle	52%	50%	37%	33%	22%	13%
Constructeur d'ouvrage d'art métallique	population métier présente en IDF	143	169	204	254	312	397
	nouveaux besoins	26	35	50	58	85	83
	augmentation annuelle	18%	21%	25%	23%	27%	21%
Mineur-boiseur	population métier présente en IDF	84	104	140	221	367	512
	nouveaux besoins	20	36	81	146	145	81
	augmentation annuelle	24%	35%	58%	66%	40%	16%
Chef de chantier	population métier présente en IDF	2146	2361	2317	2965	3398	3902
	nouveaux besoins	215	256	348	433	504	427
	augmentation annuelle	10%	11%	13%	15%	15%	11%
Conducteur de travaux	population métier présente en IDF	1900	2034	2189	2390	2637	2903
	nouveaux besoins	134	155	201	247	266	222
	augmentation annuelle	7%	8%	9%	10%	10%	8%
Géomètre-topographe	population métier présente en IDF	195	312	445	621	829	1019
	nouveaux besoins	117	133	176	208	190	225
	augmentation annuelle	60%	43%	40%	33%	23%	22%
Chef d'équipe	population métier présente en IDF	5243	5769	6342	7072	7949	8922
	nouveaux besoins	526	573	730	877	973	836
	augmentation annuelle	10%	10%	12%	12%	12%	9%
Ingénieur TP	population métier présente en IDF	4355	4517	4714	4979	5309	5649
	nouveaux besoins	162	197	265	330	340	274
	augmentation annuelle	4%	4%	6%	7%	6%	5%

Synthèse CEP TP Nouveau Grand Paris



Téléchargement de la synthèse sur le site Internet de la FRTP IDF et des autres partenaires depuis le 5 novembre et dans quelques jours le rapport final.