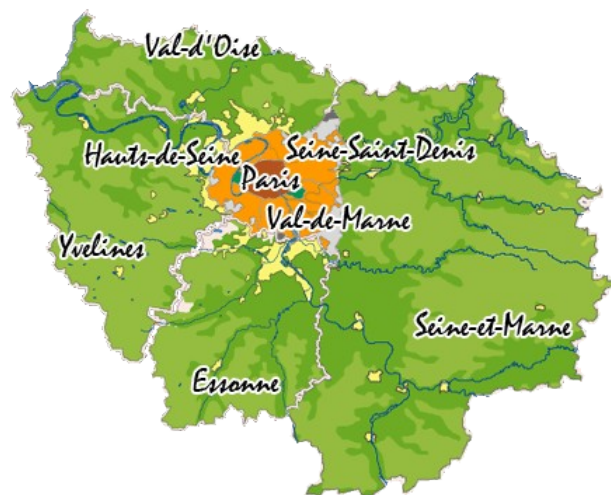


Assemblée plénière du CRIES d'Île-de-France

Mardi 6 décembre 2022



Politiques publiques de la Région : les grandes stratégies et contractualisations régionales

- ❖ **Le Contrat de Plan Etat-Région (CPER)**
- ❖ **Le Contrat de Plan Interrégional Etat-Régions (CPIER)**
- ❖ **La Stratégie Régionale pour le Fret et la Logistique**
- ❖ **Le Schéma Régional de Développement Economique, d'Innovation et d'Internationalisation (SRDEII)**
- ❖ **En quelques mots : Le PRACC, le SRESRI et le SDRIFE**

❖ **Le Contrat de Plan Etat-Région (CPER)**

- **Une ambition renforcée en matière d'enseignement supérieur et de recherche, avec une enveloppe historique de plus d'un milliard d'euros**
- **Une augmentation de 75% des crédits consacrés à la transition écologique avec près de 580 millions d'euros contractualisés**
- **Près de 750 millions d'euros dédiés à l'aménagement durable**
- **Près de 400 millions d'euros dédiés au développement économique, à l'emploi et à l'accompagnement des filières**
- **Plus de 250 millions d'euros dédiés à la culture, qui apparaît pour la première fois comme un volet à part entière du CPER**
- **Inédit, le CPER consacrerait 30 millions à l'égalité entre les femmes et les hommes**

❖ Le CPIER Vallée de la Seine

Une coopération interrégionale étroite qui développe des projets structurants

- **Axe 1 : gestion des espaces et développement durable** (dispositif pérenne d'observation, connaissances des milieux et des paysages, maîtrise du développement urbain, gestion des berges)
- **Axe 2 : maîtrise des flux et des déplacements** (infrastructures ferroviaires, fluviales et portuaires)
- **Axe 3 : développement économique enseignement supérieur et recherche** (structuration des filières industrielles et des pôles de compétitivité, transition écologique et valorisation économique, tourisme et culture et enseignement supérieur et recherche)

❖ **La stratégie régionale fret et logistique**

Adapter le transport de marchandise aux nouveaux enjeux

- **Objectif 1 : « Mieux connaître pour mieux agir » : développer la connaissance du système logistique régional**
- **Objectif 2 : Assurer les conditions de la décarbonation des activités logistiques**
- **Objectif 3 : Planification et aménagement : répondre aux besoins dans une approche de sobriété foncière**
- **Objectif 4 : Valorisation de l'écosystème régional fret et logistique par des actions de formation, de communication et l'animation d'actions collectives**

❖ **Le Schéma Régional de Développement Economique, d'Innovation et d'Internationalisation**

Impact 2028 : une stratégie économique face aux grands défis de demain

- **Axe 1. Défendre notre souveraineté industrielle, énergétique, numérique et alimentaire**
- **Axe 2. Rebondir et engager massivement la décarbonation et digitalisation des TPE, PME, ETI**
- **Axe 3. Réduire les inégalités sociales et territoriales**
- **Axe 4. Être leader dans les innovations stratégiques (cf. filières et technologies stratégiques)**
- **Axe 5. Rester une région attractive pour les entreprises et les talents**
- **Axe 6. Simplifier, moderniser et renforcer la coordination de l'action publique**

❖ **En quelques mots :**

- **Le Schéma Régional Enseignement Supérieur Recherche et Innovation (SRESRI)**
- **Le Plan Régional d'Adaptation au Changement Climatique (PRACC)**
- **Le Schéma Directeur Environnemental de la Région Île-de-France (SDRIFE)**

 **île de France**
Demain s'invente ici

