

Enquête Mobilité COVID : Résultats de la vague de Juin 2022

Les déplacements en Île-de-France évoluent :
comment les mesurer ?

Rencontre du CRIES Île-de-France




01. Les enquêtes mobilité COVID

- Objectifs
 - Produire des indicateurs de mobilité pour suivre l'évolution des comportements
 - Comprendre l'impact à moyen terme de la situation sanitaire
 - Déterminer la date à partir de laquelle les comportements transitoires atteignent un équilibre
- Mise en place des enquêtes par téléphone

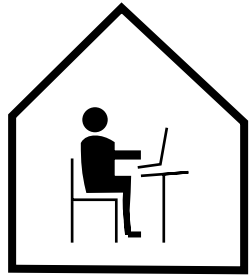
	Sept-Oct 2020	Nov-Déc 2020	Janv-Févr 2021	Mars-Avr 2021	Juin 2021	Sept-Oct 2021	Nov-Déc 2021	Juin 2022
Nombre d'individus enquêtés	5 300	3 800	3 900	3 900	1 900	1 400	1 400	4 500

- Le questionnaire est simplifié pour constituer les principaux indicateurs de mobilité
- Seules 1 ou 2 personnes du ménage sont interrogées par téléphone
- La méthode des quotas est utilisée
 - reproduction de la population générale mais échantillonnage non probabiliste

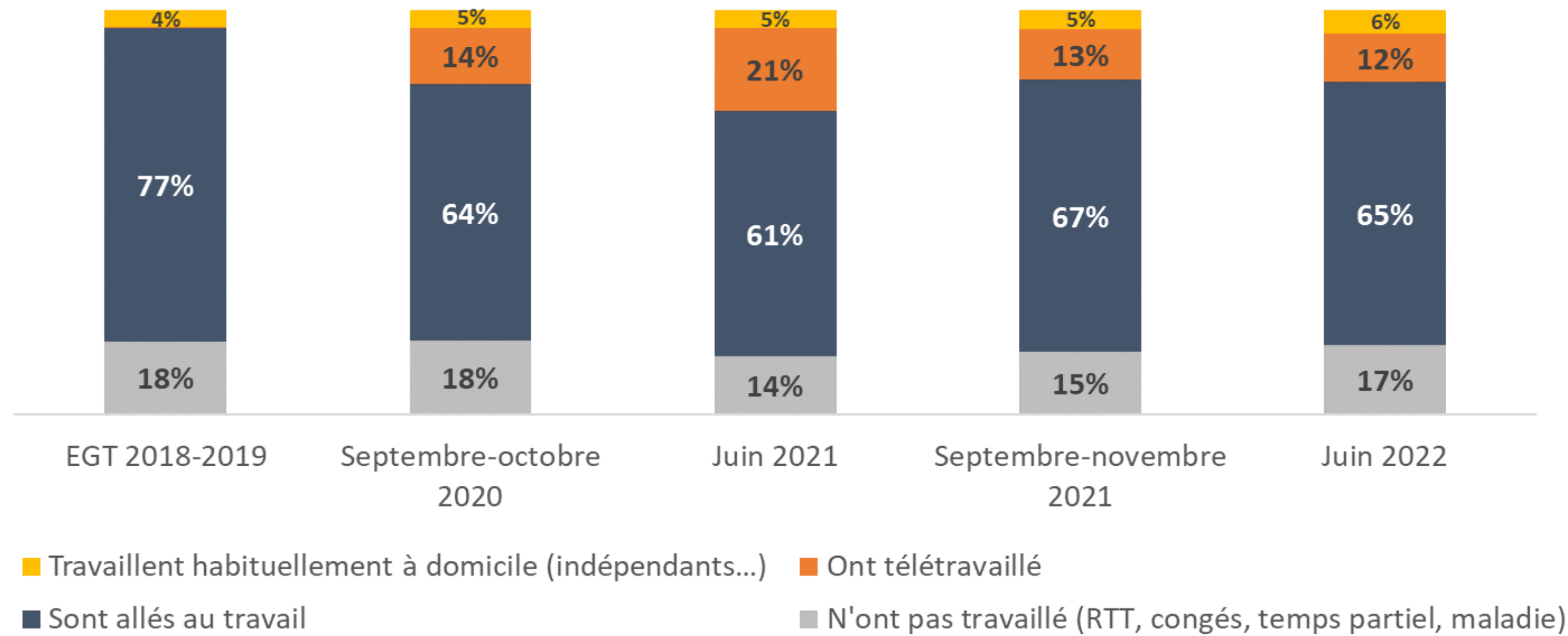
02. La mobilité des Franciliens se stabilise à un niveau élevé

	Rappel EGT 2018-2019	Automne 2020	Juin 2021	Automne 2021	Juin 2022
 <p>La part de Franciliens ne s'étant pas déplacés un jour donné reste élevée...</p>	7% des Franciliens	11% des Franciliens	10% des Franciliens	9% des Franciliens	11% des Franciliens
 <p>... ceux qui se déplacent le font toujours moins qu'avant la crise sanitaire...</p>	4,1 déplacements par jour	3,8 déplacements par jour	3,6 déplacements par jour	4,0 déplacements par jour	3,8 déplacements par jour
 <p>... mais la durée quotidienne de déplacements est de nouveau en hausse</p>	94 min par jour	79 min par jour	81 min par jour	87 min par jour	90 min par jour

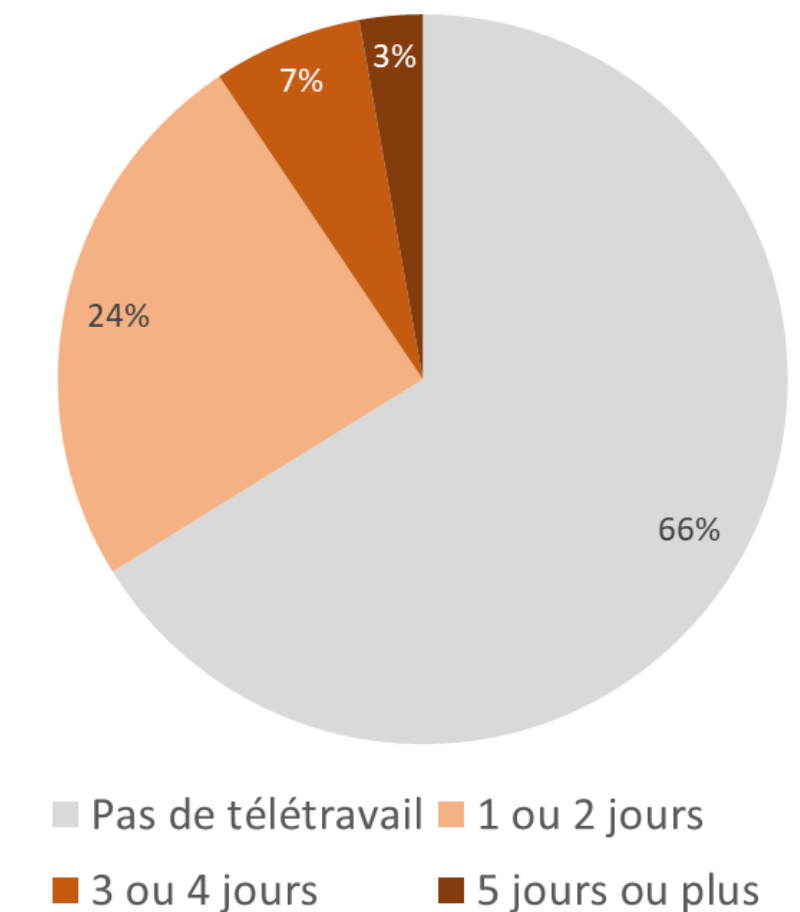
03. Le recours au télétravail



Evolution du taux de télétravail

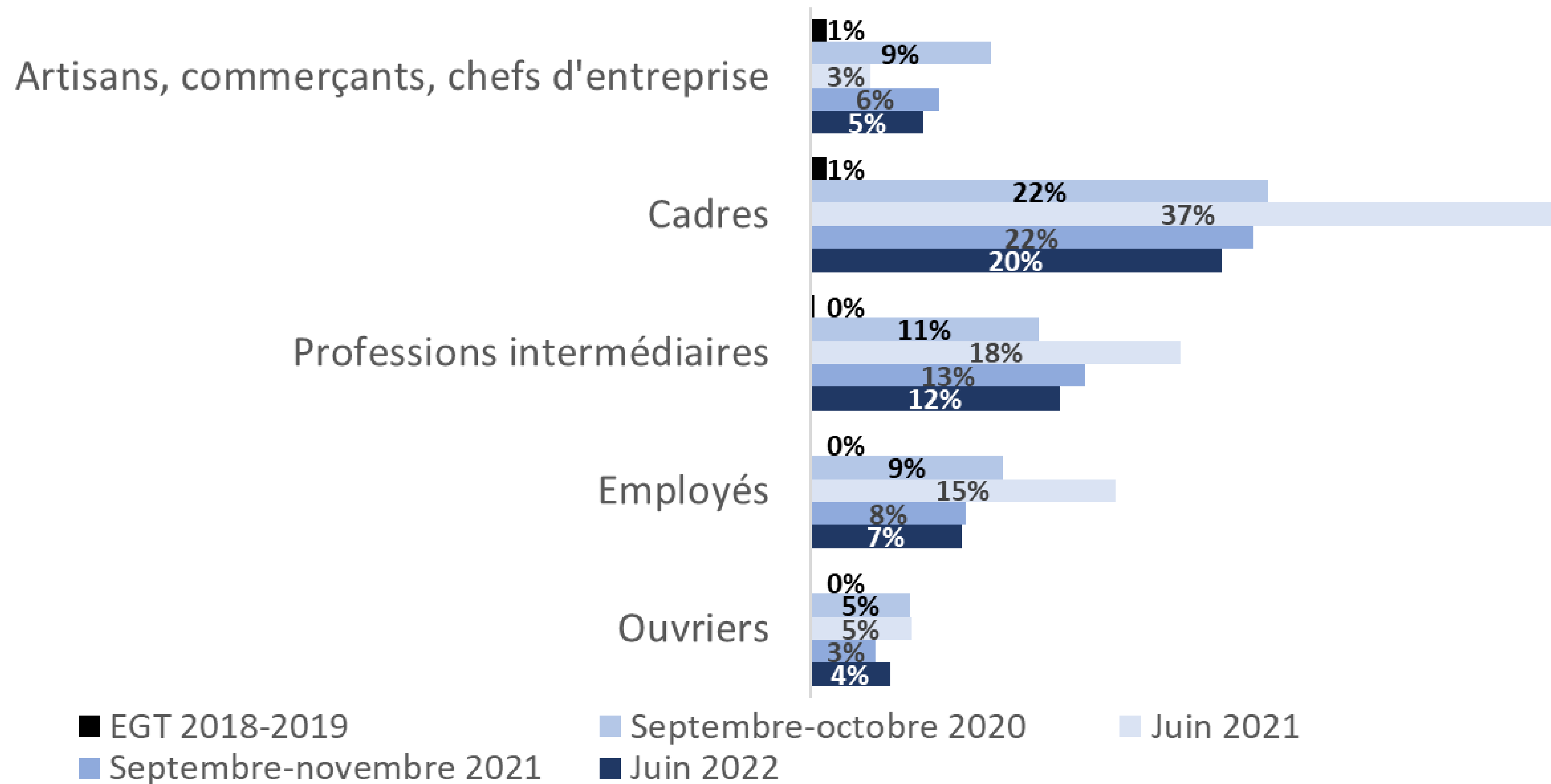


Nombre de jours télétravaillés dans la semaine



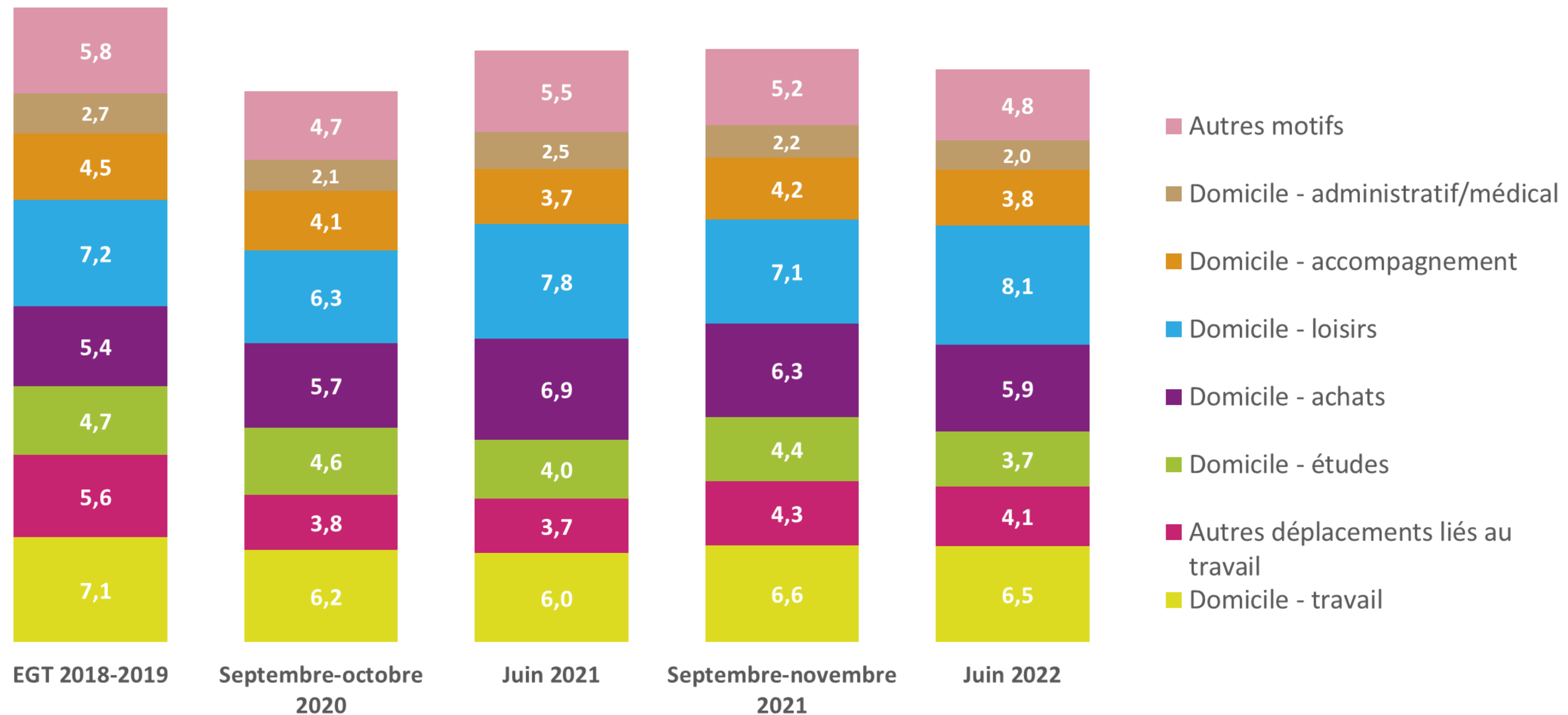
04. Le recours au télétravail

Part des actifs en télétravail, par CSP



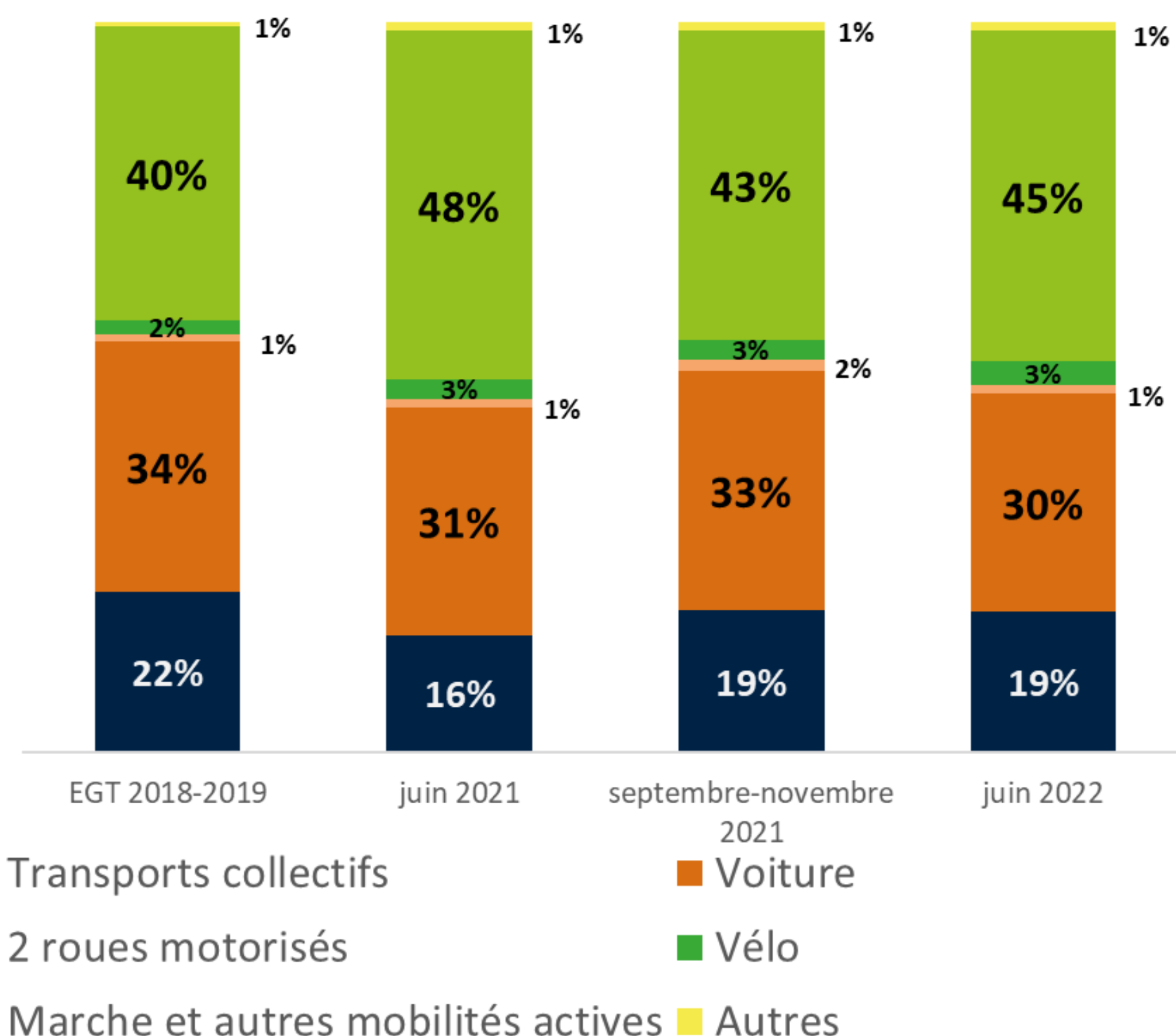
05. Les motifs de déplacements évoluent

Déplacements par motif (en millions de déplacements par jour)



- Baisse des déplacements en lien avec le travail
- Les déplacements pour les études ont légèrement diminué
- Augmentation des déplacements liés aux achats et aux loisirs

06. Une répartition modale qui se stabilise



- La marche reste de loin le mode de déplacement le plus utilisé.
- La part du vélo dans les déplacements se stabilise après une forte croissance.
- La part des transports collectifs ne diminue plus, mais reste en deçà de son niveau de 2018.
- La voiture atteint sa plus basse part modale en juin 2022.

07. Difficultés rencontrées dans le suivi de la mobilité perturbée

Des modifications de comportements dont il est difficile de trouver la cause

Les évolutions sont-elles pérennes ou transitoires ?

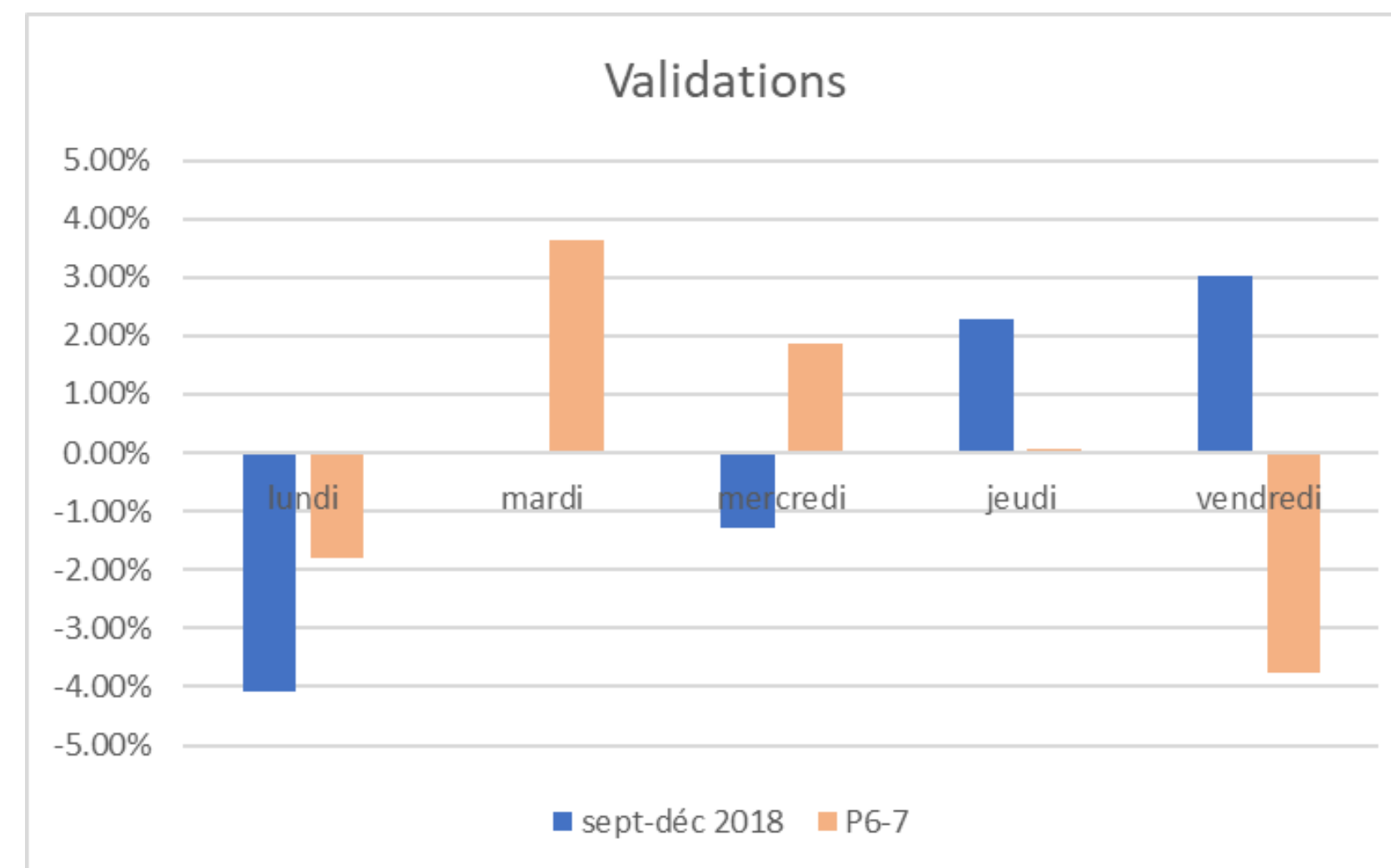
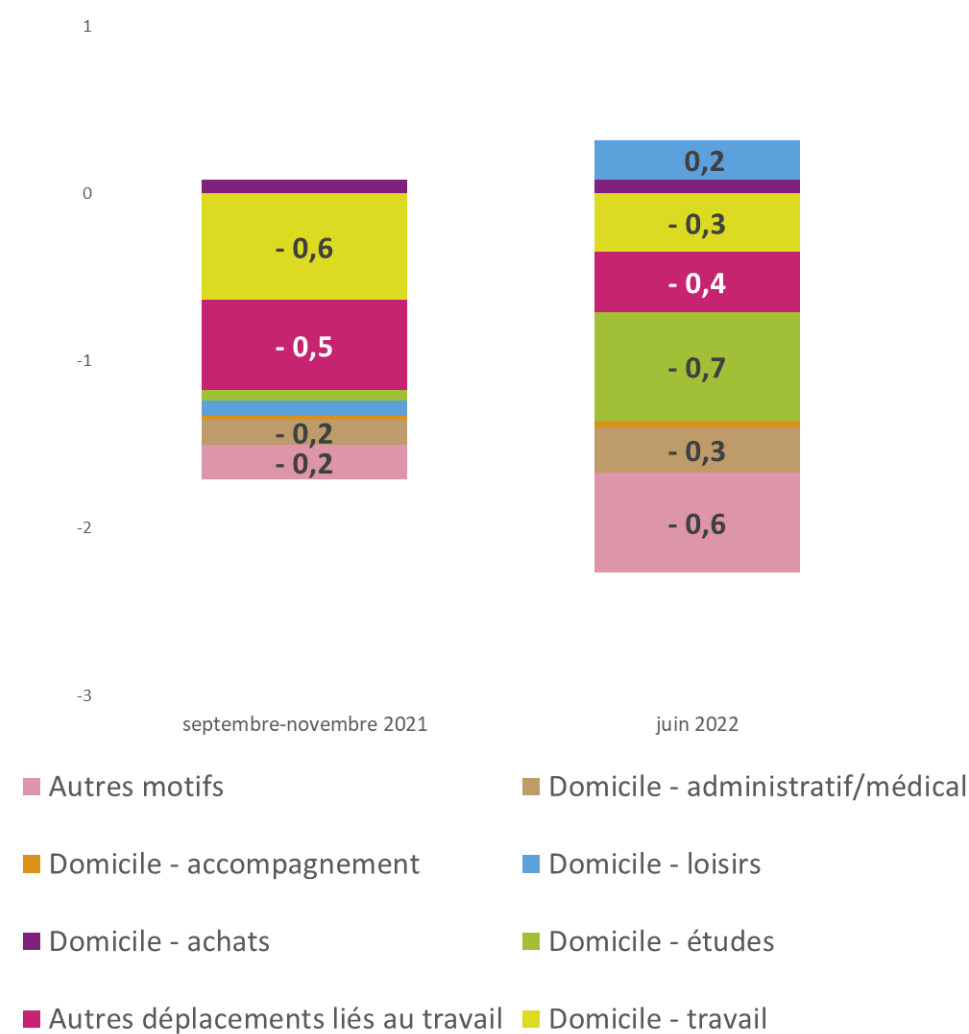
De nouvelles définitions à mettre en place : qu'est-ce que le télétravail ?

Qu'est-ce qu'un jour ouvré de base ?

Quelle est la période de référence ?

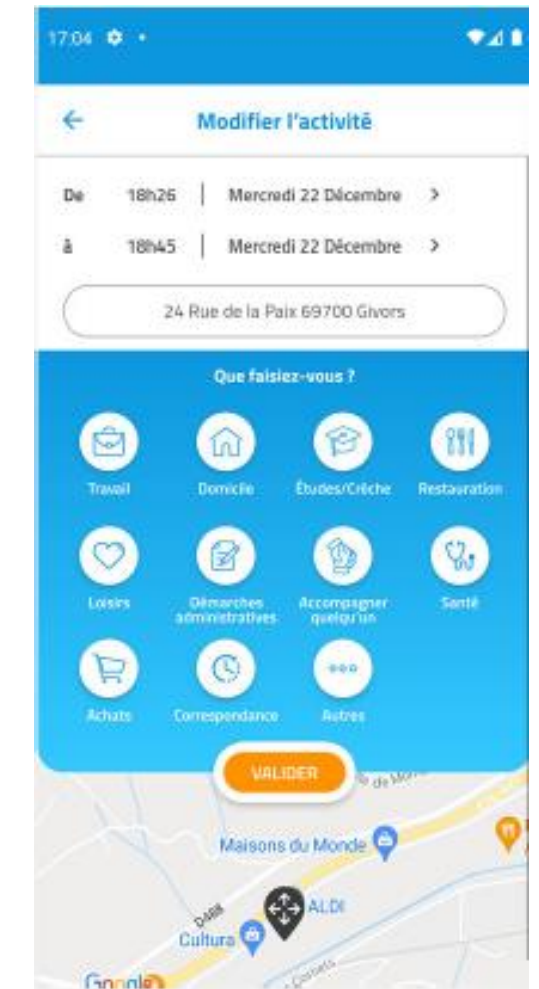
Quand doit-on arrêter et reprendre une collecte ?

Evolution des déplacements en transports collectifs
Par motif, par rapport à l'EGT 2018



08. Mobilité COVID, et après ?

- Reprise de l'EGT « classique » entre 2023 et 2027
 - Objectif de 40 000 individus interrogés sur 5 ans
 - Prise en compte de modifications suite à la crise sanitaire
 - Approfondissement des questions sur le télétravail
 - Hétérogénéité des jours de semaine
- Lancement d'une expérimentation de collecte des déplacements par smartphone
 - Collecte passive des déplacements du répondant pendant plusieurs jours et validation ou modification des données (mode, itinéraire, motif...)
 - Quelle fiabilité ? Quel complément par rapport au déclaratif ? Quel taux de réponse ? Quelle efficacité du typage de données ?
 - Peut permettre un accès à des profils difficiles à enquêter : tournées professionnelles, taxis...
 - La collecte par smartphone se fait après l'interrogation du ménage en face à face par un enquêteur : c'est un complément.



Merci

